

Usted nos conoce

Máquinas agrícolas & Remolques

OMBU

>> Rastra de Discos Articulada

ROP-5900 de 48 a 72 discos

CONFIABLE EN TODO TIPO DE TERRENO

- Chasis reforzado
- Óptima acción niveladora y descompactadora
- Perfecto copiado del suelo



Industria
Argentina 100%



Mejor relación
precio/calidad



Atención
personalizada



Unidad
de exportación

» Rastra de Discos Articulada ROP-5900 de 48 a 72 discos



VISTA FRONTAL

ROP-5900



Traba en transporte.



Traba en transporte.



Discos traseros

» ESPECIFICACIONES TECNICAS

Cantidad de discos	Peso (Kgs.)	Cantidad de bancadas	Ancho de labor (mm.)	Ancho tracha (mm.)	Cantidad de cilindros	Cantidad de ruedas
48	4992	18	5420	2900	6	6
52	5408	18	5880	2900	6	6
56	5824	18	6340	3350	6	6
60	6240	18	6800	3350	6	6
64	6656	22	7260	3350	6	6
68	7072	22	7720	3350	6	6
72	7488	22	8180	3350	6	6



• Puntos de concepto

- Chasis tubular de alta resistencia.
- Nuevo sistema de trabas de transporte.
- Perfecto copiado del suelo.

• Chasis

Fabricados con tubos de 160 x 120 mm. Totalmente reforzado, de alta resistencia y una correcta operación en cualquier tipo de terreno.

• Lanza de tiro

Posee una rótula térmicamente tratada en la punta de la lanza. Su diseño le brinda un óptimo radio de giro, facilitando las maniobras tanto en operación como en transporte.

• Sistema de balancín

Está provista en su parte central del sistema de balancín, montado sobre rodillos cónicos. Además en rastras mayores de 60 discos, se provee del sistema en las alas.

• Sistema hidráulico

Cuenta con cuatro cilindros compensados entre el panel central, las alas y para realizar el control de profundidad. Dos cilindros para colocar la rastra en posición transporte.

• Transporte

Con solo accionar el sistema hidráulico de las alas, la rastra pasa de posición de trabajo a posición de transporte, quedando fija a su parte central. Lo que permite que sea transportada en forma segura y ágil.

Además cuenta con un nuevo sistema de traba de transporte, el cual le brinda mayor estabilidad y seguridad.

• Sistema de copiado de suelo

Gracias a la disposición del chasis con las alas, y contar con una rueda de apoyo, se logra el perfecto copiado del suelo.

• Regulación de nivelación de chasis

Es manual, con un simple giro de mani-vela, se obtiene la regulación de la profundidad de trabajo.

• Gato mecánico

Toda la línea se provee con un gato mecánico reforzado.

• Disposición de los discos

Para lograr una mejor acción niveladora, los conjuntos de discos delanteros se sobrepone entre sí. Esto permite que no queden áreas con tierra muy compactada. Además, los grupos de discos traseros están escalonados con respecto a los delanteros, para que ambos puedan remover la misma cantidad de tierra y se cargue a la rastra en forma bien pareja.

Los soportes sostén o bajadas de trenes de discos, son de

fundición nodular de alta resistencia y poseen una inclinación hacia atrás logrando un mejor despeje que evita los clásicos atoramientos.

• Paquetes de discos

Los paquetes de discos delanteros y traseros son descontrados.

Ejes de discos: redondos de 41 mm de diámetro, en acero SAE 1045/1050.

Ejes de cajas: redondos de acero SAE 1045/1050, torneado para obtener la resistencia y precisión adecuadas.

Bajadas de trenes de discos: de fundición nodular para lograr una óptima resistencia.

Carreteles separadores: de fundición gris, soportan grandes cargas sin roturas o deformaciones.

Discos: adaptables a 24" o 26" lisos y/o dentados.

Separación entre discos: toda la línea puede entregarse con 230 mm de separación entre discos.

Peso por disco: 104 kg.

Borra surcos y limpia discos: incluidos.

• Rodado

Cuenta con seis u ocho ruedas según el modelo, lo que asegura mayor estabilidad y flotación.

Las rastras están provistas con llantas para calzar neumáticos 1000 x 16" con mazas de ruedas desmontables armadas con rodillos cónicos ajustables.

• Ejes de transporte

Desplazados, contruidos en tubos de acero sin costura de 4" montados sobre bancadas de planchuelas tratada.

• Sistema de selección de ángulos de ataque de los trenes de discos

El cruce de los paquetes de discos es angular y regulable en su parte central a través de una palanca. En las alas se realiza manualmente.

• Caja de rodamientos

Son de fundición nodular para poder soportar grandes esfuerzos. Poseen rodamientos dobles cónicos ajustables N° 30212 y retenes especiales de doble labio, con drenaje exterior del sobrante de grasa, dándole mayor vida útil al equipo.

• Enganche trasero

Permite incorporar fácilmente otras máquinas en las tareas.

• Control de profundidad

Luego de la selección de los Eangulos de los trenes de discos, son los trenes de ruedas los que, a través de un accionamiento hidráulico (4 cilindros compensados) establecen la profundidad de trabajo permaneciendo constante durante toda la tarea.

Area Industrial (2505) Las Parejas - Sta. Fe - Argentina / TelFax: 03471-471027 Rotativas / info@maquinasombu.com.ar
Dpto. de ventas: 0 800 888 OMBU / ventas@maquinasombu.com.ar / www.maquinasombu.com.ar
(6628)