

Máquinas agrícolas & Remolques

OMBU

>> ACOPLADO TOLVA - Autodescargable de 2 ejes

usted nos conoce

- Modelos

ATA 16.5 Ton Doble Eje Standard

ATA 16.5 Ton 4 x 4

ATA 22 tn



GESTIÓN DE CALIDAD



MANAGEMENT



Atención personalizada



Unidad de exportación



Industria Argentina 100%



Mejor relación precio calidad



#1 **PLACA DE SUJECION**
Pivoteo de Tren Trasero



#2 **DESCARGA**
Se puede efectuar por medio del tubo superior o del tubo del sinfín horizontal, en ambos casos se realizará a través de un mando cardánico el cual es telescópico y de sección biavulgar. Además está provisto de un protector y un fusible para evitar roturas. Para casos de emergencia posee una tapa de descarga lateral. Cuenta también con bancada flotante lo que permite un acople seguro del sinfín superior.



• ATA 16,5 Ton
DOBLE EJE 4 x 4 (1)

• ATA 16,5 Ton
DOBLE EJE STANDARD 4 x 2 (2)

RODADO ESPECIFICADO

Delantero

Trasero

ATA 16.5 Standard

16.9-24

23.1-30"

* Opcionalmente se pueden
proveer llantas para rodados
24.5 - 32 ó 30.5 L - 32

ATA 16.5 4 x 4

23.1-30

23.1-30"



#1 **TREN DELANTERO Y PUNTA DE EJE (1)**
Tolva 16.5 Standard 4 x 2
#2 **BARRA DE DIRECCION (2)**
Tolva 16.5 4 x 4 y Tolva 22 Ton.
#3 **TREN DELANTERO Y PUNTA DE EJE (3)**
Tolva 16.5 4 x 4 y Tolva 22 Ton.



#1 **BASE DEL SINFIN**
Horizontal totalmente ablocada
para facilitar su recambio.



#1 **TANQUE DE AGUA (1)**
#2 **CAJA DE HERRAMIENTAS (2)**
#3 **BASE DEL SINFIN HORIZONTAL (3)**
Como opcional se provee a la base del sinfín horizontal con sistema de desenganche rápido (Sistema Patentado OMBU), lo que evita el estancamiento de agua y desechos, facilitando la limpieza de la tolva para casos de acarreos de distintas variedades de granos. Imprescindibles en recolección para sembreros.



#1 **EJE Y CHASIS**
La robustez del chasis es una de las características sobresalientes de la línea de tolvas autodescargables OMBU. Totalmente reforzado y de construcción en chapa tubular, le asegurará un óptimo desempeño aún en las condiciones más exigentes. El eje es de posición regulable, para lograr un equilibrio perfecto durante el transporte.

ACOPLADO TOLVA



+| RIENDAS INTERIORES DE SUSTENTACION
Enganches internos para elevación y quilofina de regulación.



+| CAJA DE MANDO
De acero con engranajes normalizados en baño de aceite, efectuando el mando simultáneo al sinfín vertical y horizontal a través de cadenas o rodillos de 1" y engranajes tratados térmicamente.



+| SECCION TRASERA
Tapa de bancada del sinfín horizontal desmontable.



< TAPA DE DESCARGA INFERIOR

En la parte inferior del tubo de descarga se encuentra un compartimiento que nos permite tener acceso al sinfín inferior, ya sea para su limpieza o mantenimiento, como así también para realizar otra modalidad de descarga.



< TUBO QUE DESCARGA

Está accionado por un cilindro hidráulico, equipado con una robusta bisagra, bancada cambiante con rodamientos y registro de posición del sinfín. El diámetro del tubo es de 400 mm brindándole mayor velocidad de descarga.



< SISTEMA DE LIMPIEZA (Opcional)

Se encuentra en ambos tramos del tubo de descarga, permitiéndole ser utilizado también como camisa cambiante, protegiendo así el tubo exterior del desgaste ocasionado por flujo del cereal.



SISTEMA HIDRAULICO

Está compuesto por dos cilindros; uno para elevar y plegar el tubo que descarga y el otro para efectuar la apertura y cierre de la válvula del sinfín horizontal, que a través de un sistema de cuchillas, permite el correcto funcionamiento con la totalidad de la carga. La articulación del tubo de descarga se realiza a través de un sistema de biela con autolubricación accionada por un cilindro hidráulico.

+ PARAGOLPE TRASERO

De gran porte, reforzado. El mismo es móvil y desmontable para facilitar su uso.

+ INSTALACION ELECTRICA

Constituida por luces de posición, indicadores de giro y luces de stop. Cuenta con un reflector en la parte superior del tubo de descarga y además está provista de 2 triángulos reflectivos.

Todas nuestras unidades están provistas con sinfines helicoidales electrificables que además poseen un sistema de descarga rápido mediante eje y base estriada, que le confiere mucha practicidad en el momento del vaciado.

>> ACOPLADO TOLVA - Autodescargable 2 ejes

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS							
	A	B	C	D	E	F	G
ATA 16.5 Standard	2995	2400	3010	4540	3470	1570	1330
ATA 16.5 4 x 4	2995	2600	3200	4730	3660	1570	-
Ata 22	2995	2600	3200	4730	3660	1570	-
	H	I	J	K	L	M	N
ATA 16.5 Standard	1707	430	587	7140	3155	5135	400
ATA 16.5 4 x 4	1707	-	587	7140	3155	5135	400
Ata 22	1707	-	587	8375	4035	6495	400

* Las cotas y referencias correspondientes a G e I sólo pertenecen al modelo de 16.5 Ton. Standard.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS		
	Tiempo de descarga	Tara
ATA 16.5 Standard	3 ¹⁰ min	3880
ATA 16.5 4 x 4	3 ¹⁰ min	4120
Ata 22	3 ¹⁰ min	4800



Area Industrial: (2505) Las Parejas (Sta. Fe) Argentina
 Tel/Fax: 03471-471027 Rotativas
 info@maquinasombu.com.ar
 Dpto. de ventas: 0 800 888 OMBU
 ventas@maquinasombu.com.ar
www.maquinasombu.com.ar



• CELDA DELANTERA



• CELDA TRASERA



• BALANZA ELECTRONICA



• VISOR
Del estado de la tolva.

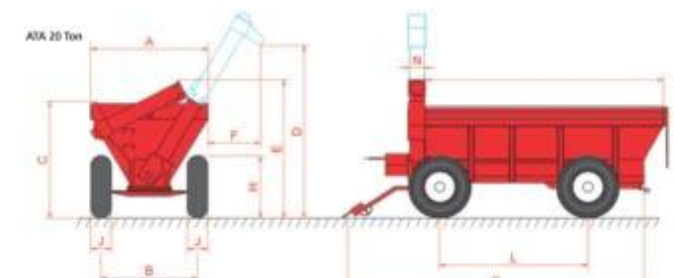
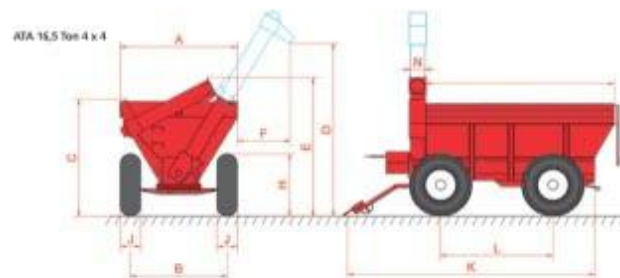
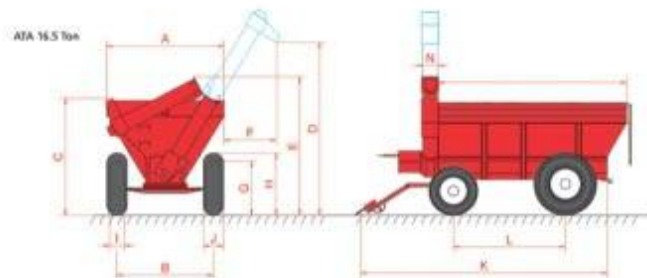


• LANZA ARTICULADA
Equipada con 2 resortes compensadores y rótula de nivelación



• COBERTURA DE LONA (Opcional)
Operación de apertura de la cobertura de lona desde el piso.

AUTODESCARGABLE 2 EJES



La empresa se reserva el derecho de introducir cambios sin previo aviso. F.12.3-10.10.10.0

© 2011 OMBU S.A. www.maquinasombu.com.ar

