

SERIE  
**MF 7000** *Dyna-6*

159-225 cv



MASSEY FERGUSON



**MASSEY FERGUSON**

*Un mundo de experiencias, trabajando con usted.*

# MF 7000 DYNA-6

Massey Ferguson lanzó la serie de tractores MF 7000 Dyna-6 con cuatro modelos - MF 7350, MF 7370, MF 7390 y MF 7415 - que son la perfecta integración entre modernidad, tecnología y rentabilidad y tienen como destaque la transmisión inteligente.



## ***Transmisión Inteligente: Facilidad de operación y rentabilidad***

Desarrollada para la más amplia variedad de aplicaciones, la serie MF 7000 Dyna-6 está equipada con la transmisión inteligente que, a partir de una programación previa, acciona un sistema automático de cambio de marchas basado en las revoluciones del motor sin la interferencia del operador.

La transmisión, con 24 velocidades hacia adelante y 24 hacia atrás (Dyna-6) con reversión, pone a disposición las mejores velocidades para las diferentes condiciones de trabajo. Por medio de toques en la palanca de comando hacia adelante y atrás, el operador puede aumentar o disminuir la velocidad cambiando de marcha, sin necesitar usar el embrague para realizar esos cambios en el trabajo.

De acuerdo con el modo de operación seleccionado, Manual, Speed o Autodrive, el sistema posibilita una selección de velocidades, manual, parcial o totalmente automática respectivamente.

Para cambiar de marcha sólo es necesario accionar la palanca de comando o reversión con toques suaves hacia adelante y hacia atrás.

Una pantalla con cuatro círculos numerados ubicada en la parte superior del sector de control de la transmisión indica el grupo seleccionado. Para modificar la velocidad con mayor rapidez, basta mantener el comando fijo hacia adelante o hacia atrás.

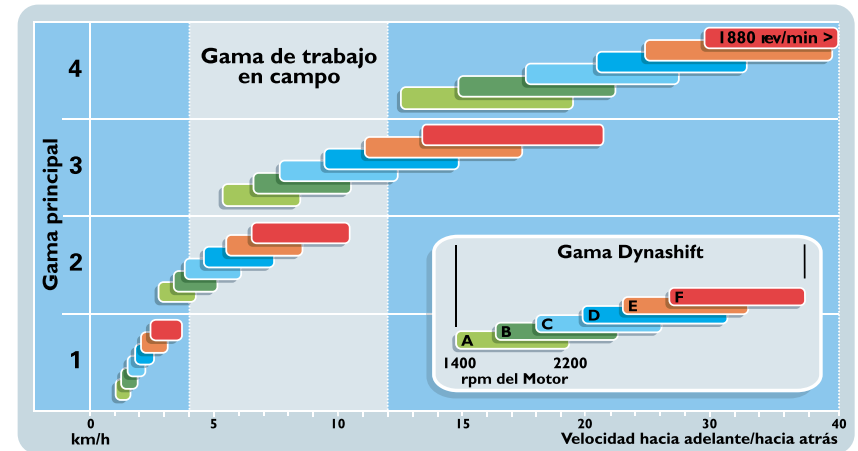
Otra ventaja de la transmisión es la posibilidad de seleccionar velocidades de forma totalmente automática (Autodrive) o solamente parcial (Speed), de acuerdo con el modo de operación.

La selección de marchas se realiza mediante la palanca de comando ubicada en el apoyabrazos o a través de la palanca de reversión situada del lado izquierdo del volante, que facilita el cambio adelante-atrás y permite accionar el embrague con el dedo.

De esta forma, la mano derecha queda libre para otras operaciones.

La palanca comando situada en el apoyabrazos puede accionarse por pulsos hacia adelante o atrás, aumentando o disminuyendo la velocidad por el cambio de marchas.

El ambiente interno, a disposición de los comandos y la tecnología disponible en la serie MF 7000 Dyna-6 le otorgan una excelente comodidad operacional y un aumento de la precisión en la tareas. El resultado es un mejor desempeño del operador y una mayor rentabilidad del cultivo.



Visión interna de la cabina



Palanca de comando

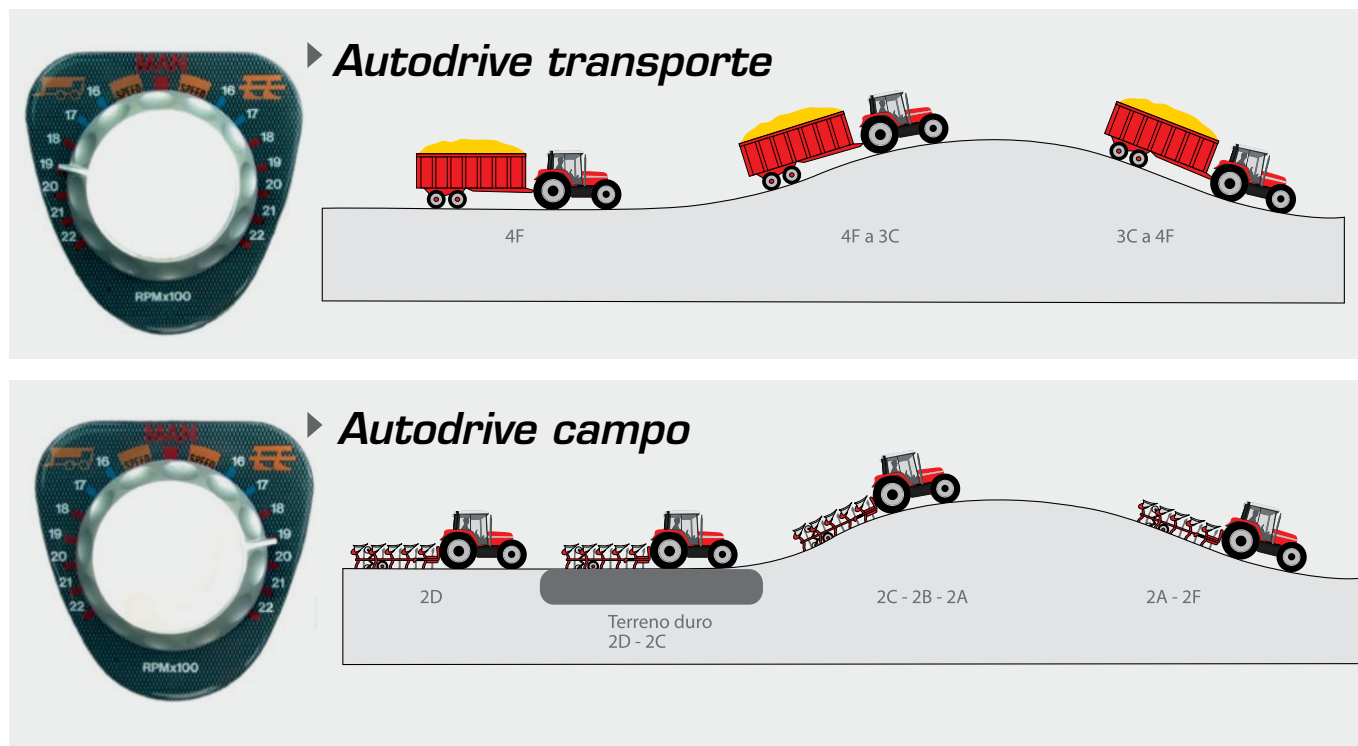


Tela del grupo y selector de la transmisión



Palanca de reversión

**El selector de la transmisión tiene cinco posiciones que ajustan las diferentes funciones permitiendo el máximo rendimiento del trabajo a realizar.**



## Modo Manual

En este modo es el operador quien define las opciones de marchas y sus variaciones, realizándolas manualmente. Para cambiar las marchas (A hasta F) basta realizar toques cortos hacia adelante o hacia atrás en la palanca de comando o pulsar la palanca de reversión. Para cambiar de grupo (1 a 4) es necesario el mismo movimiento, pero presionando el botón situado en la palanca de comando.

## Speed

Este modo permite la selección transporte y campo. En los dos casos, los cambios de marchas y de grupos se realizan pulsando la palanca de reversión o de comando. La marcha inicial puede modificarse por medio de una programación previa. El cambio puede ir de 1A hasta 4F y viceversa. Se recomienda el uso del Speed transporte en recorridos con peso leve y el modo campo para operaciones agrícolas en general.

## Autodrive

Los cambios de marchas se producen sin la interferencia del operador (A hasta F) y dependerán de la rotación y de la carga impuesta al motor. Pueden fijarse los límites superior e inferior. En este modo, se selecciona también transporte o campo. Después de pasar por momentos de caída en la rotación (hasta un 22%), la transmisión responde automáticamente hasta alcanzar la marcha que atienda a la carga momentánea dentro del grupo preseleccionado. El sistema permite la intervención del operador en cualquier momento, volviendo a la programación automáticamente.

# Rendimiento

# PRECISIÓN Y GERENCIA TOTAL

## Auto Guide 3000

La serie MF 7000 Dyna-6 de Massey Ferguson posee como opcional el sistema de piloto automático Auto Guide 3000, que guía el tractor durante el trabajo en la plantación. Además de simplificar las operaciones, este sistema es garantía de calidad y precisión.

Auto Guide 3000 utiliza una moderna tecnología que trabaja con el concepto de posicionamiento GNSS (Global Navigation Satellite System), que combina el GPS con otros sistemas de posicionamiento por satélite, trayendo como resultado garantía de señal con disponibilidad y precisión superior en cualquier condición de terreno u horario del día.

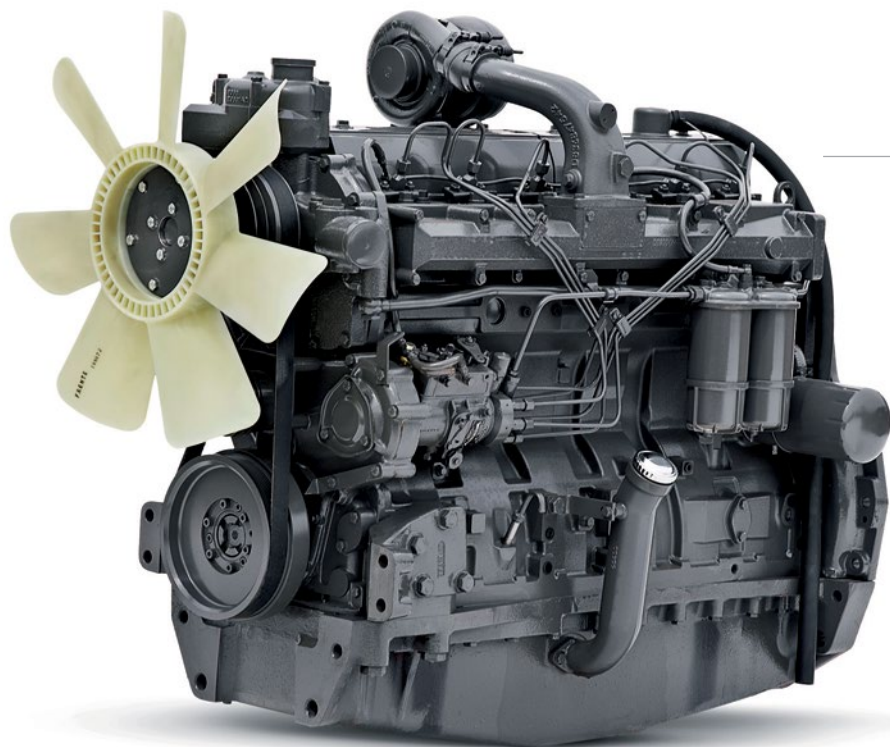
Este sistema ofrece dos niveles de precisión para contemplar todas las necesidades, decimétrica (+/- 10 cm), adecuada para operaciones de pulverización y distribución de insumos, y centimétrica (+/- 2,5 cm), indicada para operaciones como plantío, que exigen una precisión superior. Cuenta también con un sistema que compensa la inclinación y alinea el tractor perfectamente, aun en terrenos irregulares o laderas. En el sistema Auto Guide 3000 puede ser aumentado en pocos minutos su nivel de precisión, añadiendo el módulo de radio y la estación de referencia. Ideal para operadores que están comenzando a utilizar este sistema, Auto Guide 3000 ofrece un modo simplificado de operación.

El equipamiento proporciona acceso Estándarizado según las informaciones generadas por el sistema y la compatibilidad con implementos que cuentan con este recurso.

Todas estas ventajas, hacen del sistema de direccionamiento automático Auto Guide 3000 un punto de partida ideal para quien busca resultados, simplicidad y la seguridad de un producto desarrollado según patrones mundiales y la mejor tecnología.

# Precisión





## DESEMPEÑO Y AHORRO

Los cuatro modelos de la serie MF 7000 Dyna-6 de Massey Ferguson están equipados con motores de la serie 620 y 634, con bomba inyectora rotativa convencional que funcionan en perfecta sintonía con la transmisión automática Dyna-6.

### **Confiabilidad y durabilidad**

Los motores AGCO POWER con el bloque estructural y camisas húmedas garantizan más durabilidad, con nervuras internas que le proporcionan mayor robustez y resistencia. El bloque del motor de hierro fundido también garantiza una reducción de la vibración y del ruido.

### **Más potente y listos para el B100**

Los motores AGCO POWER presentan una alta capacidad de potencia por  $\text{cm}^3$ , pues utilizan las más modernas tecnologías para optimizar el rendimiento del motor. Además, los motores están aptos para operar con el 100% de biodiesel (B100), reduciendo la emisión de gases contaminantes y proporcionando la alternativa de usar un combustible producido a partir de recursos naturales renovables.

### **Robustez**

La robustez es una de las principales características de los motores seis cilindros de AGCO POWER, desarrollados especialmente para aplicaciones agrícolas con alto desempeño, durabilidad y confiabilidad.

Modelo	Cilindrada	Serie	Aspiración
MF 7350	6.600 $\text{cm}^3$	620 DS	Turbo
MF 7370	6.600 $\text{cm}^3$	620 DS	Turbo
MF 7390	6.600 $\text{cm}^3$	620 DSA	Turbo Intercooler
MF 7415	7.400 $\text{cm}^3$	634 DSA	Turbo Intercooler



## Eje trasero de trocha ajustable

El eje trasero de trocha ajustable permite adecuar el tractor al trabajo de forma rápida, alcanzado la distancia necesaria para las diferentes aplicaciones.



## Botones de accionamiento externo

### TDF y tres puntos

Ubicado en el guardabarros izquierdo, el botón de accionamiento se usa para trabar/apagar la TDF. Los botones de control de los tres puntos facilitan el acoplado y el ajuste de implementos; así, el operador puede acoplar y ajustar solo, de forma segura, los implementos montados.

# FACILIDAD OPERACIONAL



## Capó abatible

El capó abatible y radiadores desplazables permiten un acceso y mantenimiento fácil y rápido. El filtro de aire de alta capacidad está ubicado en el frente, lo que facilita su acceso, mantenimiento y recambio.



## Repuestos Legítimos Massey Ferguson

Utilizar Repuestos Legítimos Massey Ferguson es fundamental para garantizar la calidad y la vida útil de los equipamientos de la marca. Para tal soporte, la fábrica cuenta con AGCO Parts, que suministra a los concesionarios repuestos legítimos con rapidez en la entrega.

# SERIE MF 7000 Dyna-6



	MF 7350	MF 7370	MF 7390	MF 7415
<b>DESEMPEÑO</b>				
Potencia del motor en la rotación nominal - cv (kW)	159 (117)	180 (133)	200 (148)	225 (166)
Torque máximo @ 1400 rpm - Nm (mkgf)	636 (64,8)	720 (73,4)	811 (82,6)	963 (98,1)
Rotación nominal del motor - rpm	2200			
<b>MOTOR</b>				
Modelo / Marca	620 DS / AGCO POWER		624 DSA / AGCO POWER	634 DSA / AGCO POWER
Número de Cilindros / Cilindrada - cm3	6 / 6600		7,4 / 7400	
Aspiración	Turbo		Turbo Aftercoller	
<b>EMBRAGUE</b>				
Tipo / Accionamiento	Multidisco Húmeda / Electro-hidráulico			
<b>TRANSMISIÓN</b>				
Tipo	Dyna-6 24 x 24			
<b>RODADOS</b>				
Delantero	18.4-26 R1		16.9-28 R1	16.9-30
Trasero	24.5-32 R1	24.5-32 R1 ó 20.8-38 R1 D	20.8-38 R1 D	20.8-42 Dual
<b>TOMA DE FUERZA</b>				
Tipo	Electro-hidráulica		Independiente	
Rotación nominal TDF - rpm	540 / 1000			
Rotación motor a rotación nominal TDF - rpm	2090 / 2030			
<b>SISTEMA DE DIRECCIÓN</b>				
Tipo	Hidroestática			
<b>SISTEMA HIDRÁULICO</b>				
Caudal máximo - l/min / Presión máxima - bar	162 / 200 (204)			
Control	Electrónico			
Capacidad de levante en la articulación - kgf	8000			
Control Remoto	Centro Cerrado LS			
Bomba / Número de válvulas	Pistones / Caudal variable / 4			

## MASSEY FERGUSON es una marca mundial de la AGCO.

Todo el esfuerzo fue realizado para asegurar que las informaciones contenidas en esta publicación fuesen las más exactas y actualizadas posibles. Sin embargo, pueden suceder inexactitudes, errores u omisiones y detalles de las especificaciones pueden sufrir modificaciones en cualquier momento sin previo aviso. Las fotos de esta publicación pueden ilustrar configuraciones no disponibles en los productos estándares. Consecuentemente, todas las especificaciones deben ser confirmadas con su Concesionario Massey Ferguson antes de la compra. Código: **04805900** / Junio 2020

	MF 7350	MF 7370	MF 7390	MF 7415
<b>EJE DELANTERO</b>				
Tipo / Accionamiento	4x4 / Electro-hidráulico			
Bloqueo del diferencial	Electro-hidráulico			
<b>EJE TRASERO</b>				
Tipo	Bitola ajustable / Eje passante			
Reducción final	Epíciclica			
Bloqueo del diferencial	Electro-hidráulico			
<b>FRENOS</b>				
N° de discos / Tipo	1 + 1 / Sintetizado húmedo			
Accionamiento	Hidráulico			
De Estacionamiento	Multidisco húmedo			
<b>CAPACIDADES</b>				
Combustible / Transmisión / Hidráulico - l	500 / 142		500 / 135	
<b>PESOS Y DIMENSIONES</b>				
Peso con lastre - kg / Largo total - mm	8250 / 5365	9350 / 5365	10450 / 5365	11825 / 5365
Distancia entre ejes - mm	2995			
Despeje - mm	380		410	
Trochas (min-máx) Delantera / Trasera - mm	1883-1994 1832-2943		1883 - 1994 1972 - 2943	1883 - 1994 2024 - 2865
Ancho máximo externo trasero - mm	2574	2574	2767	2829
	Rodados para las medidas: 24.5-32R1		Rodados para las medidas: 30.5L32R1	
<b>AGRICULTURA DE PRECISIÓN</b>				
Piloto automático*	Auto Guide 3000 (Opc.)			
Telemetría	AgCommand Ready			

\*Preparado para señal decimétrico con opción de señal centimétrico (RTK). Cuando no está habilitada la señal de corrección Omnistar, el sistema trabaja como submétrico a través de algoritmo interno TRUPASS.