

SERIES  
**MF 7700**  
**MF 7700 S**

215 - 280 cv



MASSEY FERGUSON



MASSEY FERGUSON

*Un mundo de experiencias, trabajando con usted.*

# NACIDOS PARA EL CAMPO

**Basada en la exitosa y galardonada Serie MF 7600, las Series MF 7700 y MF 7700 S continúan la tradición de Massey Ferguson de construir tractores confiables, fáciles de usar y de bajo mantenimiento que proporcionan el alto grado de eficiencia que necesitan las explotaciones agrícolas hoy en día.**

Diseñados para satisfacer las necesidades de los agricultores profesionales de explotaciones mixtas hasta grandes explotaciones de cultivos o empresas contratistas, los tractores de las Series MF 7700 y MF 7700 S se adaptan a cada exigencia, ofreciendo una amplia gama de soluciones personalizadas, prácticas, sencillas de usar y fiables.

El motor, la transmisión, la dirección, la TDF y el sistema hidráulico trabajan en armonía para que pueda realizar sus tareas agrícolas de la manera más eficiente. Esta asociación proporciona facilidad y precisión en las operaciones cuando se conduce en carretera o se maniobra en el campo, así como una experiencia de trabajo más productiva.

El ADN de la nueva generación Massey Ferguson está claramente incorporado en todos los tractores de las Series MF 7700 y MF 7700 S, que se aprovecha del reconocido y premiado legado de excelencia de sus predecesores en el segmento de los 220 a los 260 CV. Con un diseño inteligente y atractivo, un motor y una transmisión altamente eficientes, la última tecnología a bordo, alto nivel de confort y bajos costos operativos, las Series MF 7700 y MF 7700 S han nacido para que su negocio sea más rentable.



## Puntos destacados

- LOS MOTORES AGCO POWER RECONOCIDOS POR SU EXCELENTE FIABILIDAD.** Estos motores se combinan con las mejores transmisiones para conseguir máxima transferencia de potencia allí donde más se necesita, y ahora, con la incorporación del EPM, proporcionan potencia adicional cuando más lo necesita para hacer su trabajo de manera más eficiente.
- EL MEJOR ENTORNO PARA UN DÍA DE TRABAJO MÁS PRODUCTIVO.** La cabina de fácil acceso gracias a sus amplias puertas de entrada, combina confort, tranquilidad, facilidad de uso y calidad. La cabina y el nuevo eje delantero proporcionan la mejor experiencia de conducción en los terrenos más exigentes, que junto con la estudiada ergonomía del sistema de controles que reduce la fatiga, logran la máxima eficiencia del tractor sea cual sea la tarea que se realice.
- CAPAZ DE TRABAJAR MÁS EFICAZMENTE CON LOS IMPLEMENTOS MÁS EXIGENTES.** gracias a las mayores capacidades de elevación y a una amplia gama de opciones de TDF y de sistemas hidráulicos. La tecnología ISOBUS y las soluciones de autoguiado Auto-Guide™ 3000 ayudan a conseguir el máximo de los implementos más sofisticados, además de mejorar la facilidad de uso para el conductor.
- BAJO COSTO OPERATIVO.** Motores AGCO Power, de bajo consumo de combustible. La transmisión Super Eco recorta aún más el gasto en combustible en las tareas de transporte, y el sistema de autoguiado Auto-Guide™ 3000 reduce los solapamientos. El mantenimiento diario, además de ser cómodo y fácil, reduce los gastos generales y los propietarios pueden supervisar y optimizar el rendimiento de la flota mediante el sistema de telemetría AgCommand®.

	MF 7722	MF 7722 S	MF 7724 S	MF 7725	MF 7726 S
<b>TIPO DE MOTOR</b>	AGCO POWER de 7,4 litros y 6 cilindros				
<b>TIPO DE TRANSMISIÓN</b>	Dyna-6				
<b>POTENCIA MÁX. (CV)</b>	220	220	240	250	260
<b>POTENCIA MÁX. CON EPM (CV)</b>	240	250	260	270	260
<b>PAR MÁXIMO CON EPM A 1500 RPM (NM)</b>	1050	1050	1120	1120	1146

# DESCUBRA SU NUEVA MÁQUINA DE RENDIMIENTO

*Obtenga máxima eficiencia y un bajo costo operativo utilizando una amplia variedad de las últimas tecnologías, confiables y de fácil uso.*

- **EL MEJOR ENTORNO PARA UN DÍA DE TRABAJO MÁS PRODUCTIVO.**

La cabina y del nuevo eje delantero mejoran el confort durante la conducción, y el nuevo tablero, incorpora una pantalla de configuración e información (SIS) a color que ofrece una mejor visibilidad mientras se trabaja. Además, dispone de tres acabados de cabina diferentes para satisfacer sus necesidades específicas.

- **BAJO COSTO OPERATIVO.** El sistema de inyección de combustible y el nuevo turbo reducen el consumo de combustible además de aumentar la potencia y el par. El sistema de gestión de la potencia del motor (EPM) proporciona hasta 25 CV de potencia adicional cuando más se necesita, sobre todo en las tareas exigentes de transporte y TDF. Es un motor diseñado para lograr el máximo rendimiento y reducir los costes operativos.

- **MENOR COSTO DE MANTENIMIENTO.** Hemos mejorado el acceso a los componentes que requieren mantenimiento y hemos reducido su número. También tiene a su disposición una extensa red de concesionarios dispuestos a proporcionar el servicio técnico que necesita.



- **LAS SOLUCIONES DE GESTIÓN AGRÍCOLA FUSE TECHNOLOGIES SON PRECISAS Y FÁCILES DE USAR.**

Por otro lado, las soluciones de autoguiado Auto-Guide™ 3000 generan ahorro ya que reducen los solapamientos e incluyen el Modo Go que permite configurar el autoguiado de forma fácil y rápida. El sistema de telemetría AgCommand® permite que los propietarios y responsables de la maquinaria supervisen el rendimiento de la flota y optimicen el uso combinado de los aperos con capacidad ISOBUS.

- **CAPACIDAD PARA TRABAJAR MÁS RÁPIDO INCLUSO EN LOS ENTORNOS MÁS EXIGENTES.**

Con cuatro válvulas traseras y tres delanteras (opc.) con la opción Power Beyond (caudal directo desde la bomba) y además, el nuevo diseño del elevador trasero que aumenta la capacidad de elevación. El sistema hidráulico permite trabajar más rápido con los aperos de mayor tamaño, aumentando la versatilidad.

# Dyna-6 RENDIMIENTO MEJORADO

## La transmisión que más se ajusta a sus tareas

Las transmisiones Dyna-6 ofrecen cuatro cambios de marcha bajo carga respectivamente, cada uno con seis gamas que pueden cambiarse desde el joystick del reposabrazos o la palanca con forma de "T".

El exclusivo inversor Power Control en el lado izquierdo de la columna de dirección incluye la función PowerShuttle así como un método alternativo de cambio de las relaciones de la transmisión y una función de desembrague. La respuesta del inversor también puede ajustarse a las preferencias del conductor.



### PALANCA CON FORMA DE T EN EL LADO DERECHO

Mueva la palanca hacia delante o hacia atrás para cambiar las gamas Dynashift en sentido ascendente o descendente. Para cambiar de marcha, solo hay que mantener pulsado el botón naranja de la izquierda de la palanca mientras se mueve.



### INVERSOR POWER CONTROL SENCILLO Y MULTIFUNCIÓN

El inversor Power Control permite controlar todo el movimiento del tractor con una sola mano. Los conductores pueden invertir la marcha, cambiar de gama Dynashift y desembragar con la mano izquierda, para que la mano derecha pueda controlar la pala cargadora o el sistema hidráulico.

- N** Punto muerto
- Desembrague
- Marcha adelante
- Marcha atrás
- Relación de cambio ascendente
- Relación de cambio descendente



## Puntos destacados de la Dyna-6

- Máxima productividad con 24 marchas de avance y 24 marchas atrás
- Inversor Power Control con tres funciones en una mano: inversor de marcha adelante/atrás, desembrague, cambio de marcha
- Cambio de marchas sin pisar el pedal de embrague
- 9 velocidades entre 4 Km/h y 12 Km/h
- Velocidad máxima 40 Km/h a bajas revoluciones de motor (Eco)
- La función ECO permite alcanzar velocidades altas a bajas revoluciones de motor, lo que reduce el ruido y el consumo de combustible
- Memoria de marchas (C1/C2)
- Función freno-neutro
- Ajuste de la agresividad del inversor, ajustes independientes para marcha adelante y marcha atrás
- Ajuste de la agresividad del cambio bajo carga (Powershift)

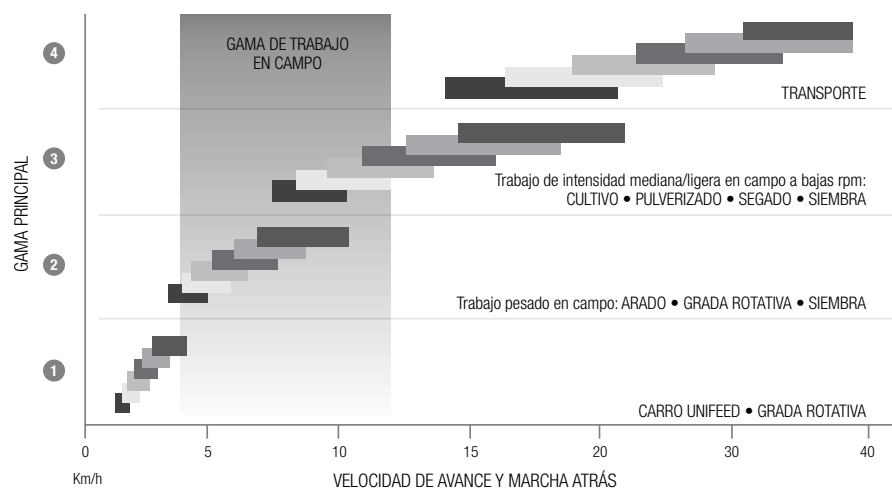


## RENDIMIENTO DINÁMICO DE SERIE CON LA TRANSMISIÓN DYNA-6

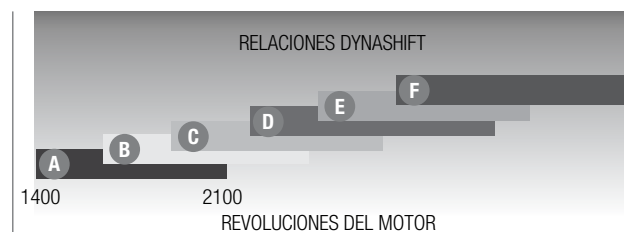
La transmisión más eficaz de nuestros días, la Dyna-6 combina un manejo sin esfuerzo con la máxima eficiencia para crear una extraordinaria experiencia del conductor.

La Dyna-6 ofrece de forma exclusiva un cambio bajo carga suave de 6 gamas en cada una de las cuatro marchas, así que tiene una gran flexibilidad es decir que dispone de una gran cantidad de marchas en todo el rango de velocidades, que a su vez mejora el rendimiento máximo sobre el terreno. Además, el cambio de marchas y de gamas se puede realizar sin pisar el pedal de embrague.

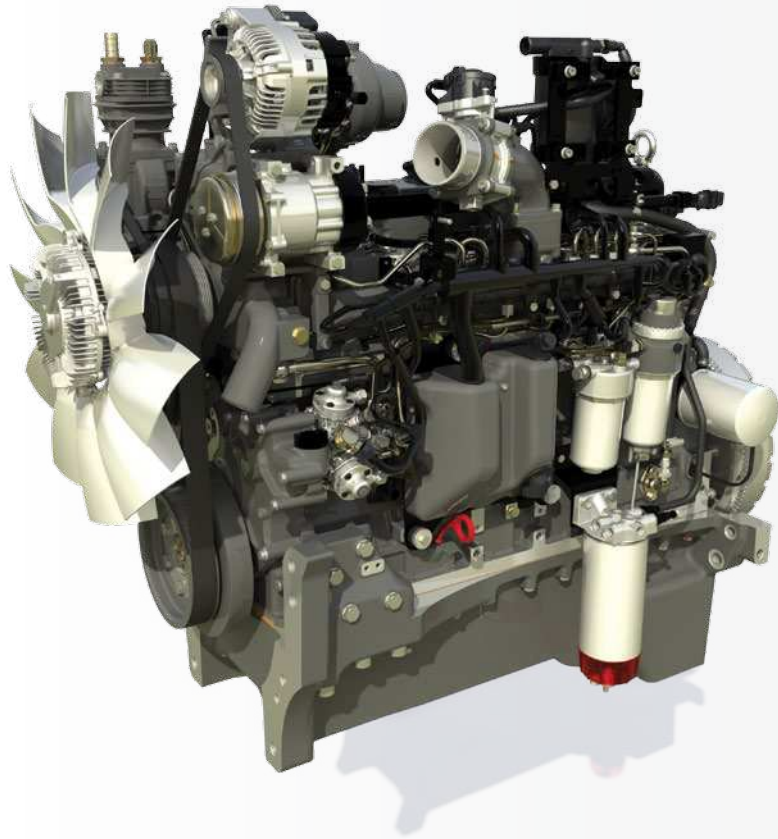
La Dyna-6 con velocidad Eco reduce las revoluciones del motor a altas velocidades de avance, proporcionando una conducción más silenciosa y un menor consumo de combustible.



La transmisión Dyna-6 dispone de seis gamas Dynashift en cada rango de marcha, lo que ofrece 24 velocidades de avance y 24 velocidades de retroceso, con un excelente solapamiento y un total de nueve velocidades en la gama de trabajo en campo.



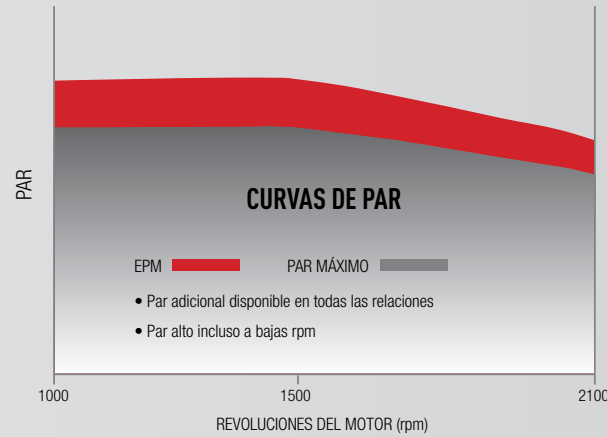
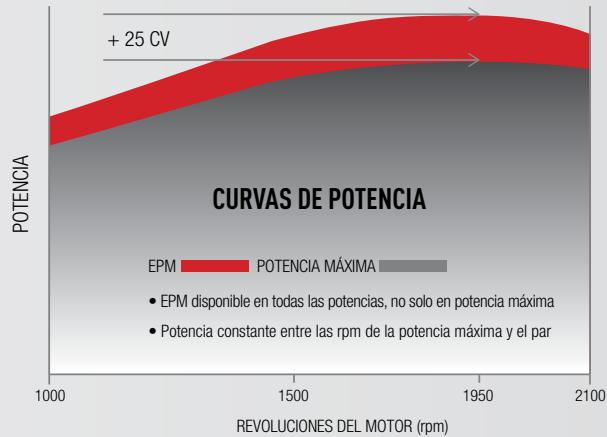
# POTENCIA INTELIGENTE Y RENTABLE



Algunas personas piensan que mirar hacia el futuro es completamente inútil. En Massey Ferguson y su departamento de ingeniería, por el contrario, pensamos que es un desafío interesante. Y no solo eso. Nuestros ingenieros quieren además influir en el futuro y ofrecer motores altamente potentes y eficientes con el menor consumo de combustible posible. Este objetivo no solo tiene un impacto importante en las explotaciones agrícolas, sino que ayuda a satisfacer los compromisos medioambientales de la industria.



**Además de ayudar a proteger el medio ambiente para las futuras generaciones, las explotaciones agrícolas se benefician de un menor gasto en combustible.**



# GESTIÓN DE LA POTENCIA DEL MOTOR

## Más fuerza cuando más la necesita

El sistema de gestión de la potencia del motor (EPM) es una característica disponible únicamente en los tractores con transmisiones Dyna-6 ofreciendo hasta 25 CV adicionales cuando más los necesita.

La EPM hace que el tractor responda automáticamente a la carga que se le impone y ajuste en consecuencia la alimentación de combustible para proporcionarle potencia adicional cuando más la necesita. El avanzado sistema de gestión electrónica del motor y la transmisión desarrollan automáticamente potencia adicional cuando el tractor se ve sometido a grandes cargas o cuando circula a cierta velocidad.

El sistema EPM funciona por medio del sistema electrónico de la transmisión, que supervisa la carga y las condiciones de funcionamiento de la transmisión, la TDF y el sistema hidráulico en función de la velocidad de avance, la carga de la transmisión y el acoplamiento de la TDF. Esta información se comunica entonces al sistema de gestión electrónica del motor, que regula la cantidad exacta de combustible necesaria y sincroniza su suministro.

El EPM no necesita la intervención manual del operador ya que la potencia adicional entra en acción a partir de los 0,1 Km/h en las tareas con la TDF o el sistema hidráulico, y a partir de los 6 Km/h (Dyna-6) y 15 Km/h en las tareas de tiro o transporte. El sistema EPM entrega la máxima potencia cuando ambas condiciones (TDF o sistema hidráulico y velocidad de avance) se dan simultáneamente.

## Puntos destacados

- EPM disponible en todas las potencias, no solo en potencia máxima
- Elevado nivel de potencia constante entre las rpm de la potencia máxima y el par máximo
- La gestión de potencia del motor (EPM) aumenta el par en todas las relaciones
- Bajo consumo de combustible entre la potencia y el par máximos

# BIENVENIDO A SU NUEVA OFICINA

*Un entorno altamente productivo que combina confort, silencio, facilidad de uso y calidad. Un conductor más contento en su puesto de trabajo es un conductor que crea más beneficios para su negocio.*



## • LOS PEQUEÑOS HACEN LA DIFERENCIA.

A veces, los pequeños detalles pueden representar un cambio abismal en su trabajo diario. La cabina de los tractores MF 7700 y MF 7700 S incorpora numerosas opciones para la comodidad, como por ejemplo la activación automática del rotativo en carretera, el apagado retardado de las luces de trabajo al final de la jornada, las tomas adicionales para teléfonos móviles y ordenadores, reproductor de radio, CD y MP3, asiento giratorio con suspensión neumática, grandes espejos retrovisores telescópicos y calefactados, además de climatizador.



## • NUEVO TABLERO CON SIS (PANTALLA DE CONFIGURACIÓN E INFORMACIÓN).

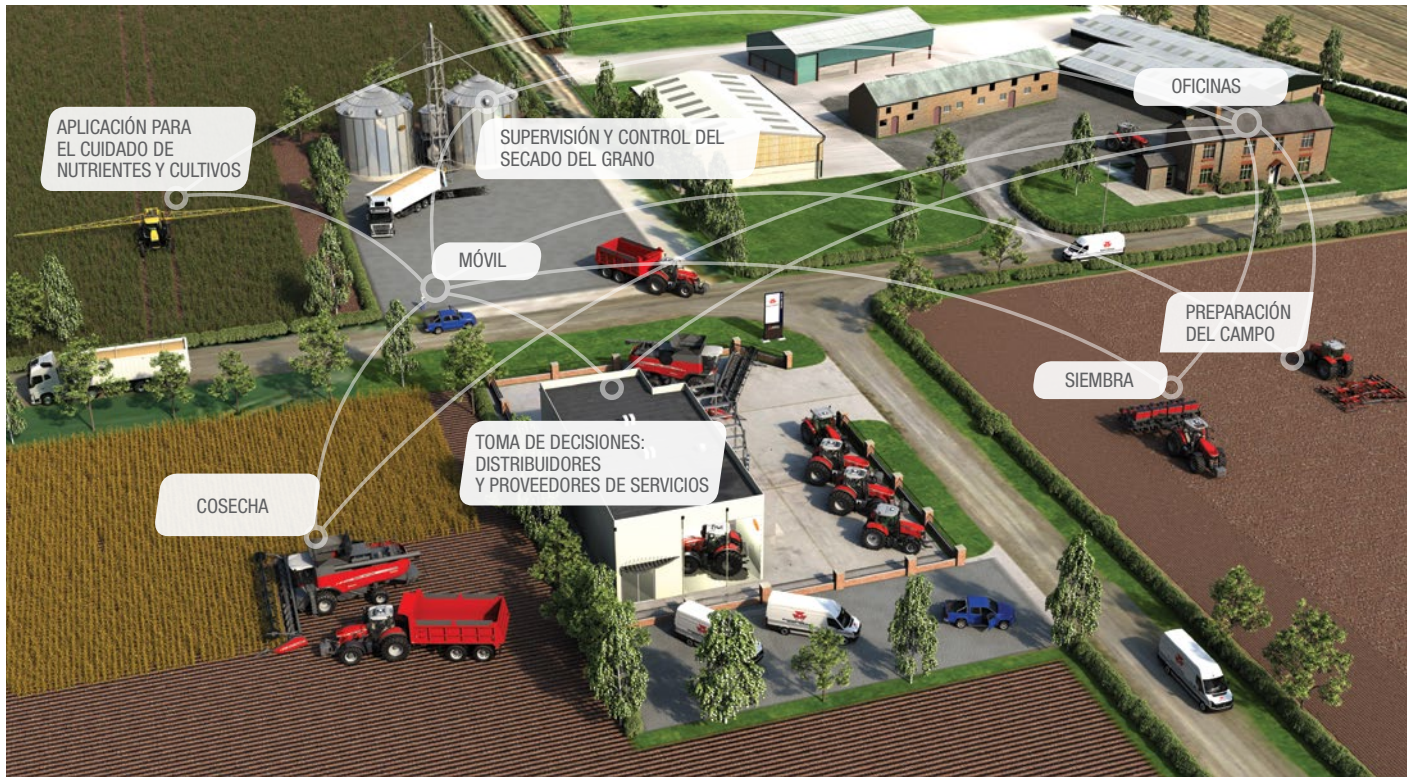
El diseño completamente nuevo del tablero permite analizar con rapidez, claridad y facilidad los datos operativos en la pantalla SIS a color de 70 x 52 mm. Esta nueva pantalla es más grande y con una mayor resolución, facilitando la lectura de la información sobre el rendimiento, la superficie trabajada, distancia recorrida, consumo de combustible, temperatura de los aceites del motor y de la transmisión, etc. La coloración del tablero y de la pantalla SIS facilita la visualización de la información incluso en condiciones de poca luz o de noche.

- **ERGONOMÍA:** todo lo que necesita en un único lugar para que la jornada de trabajo sea lo más placentera posible. Con un amplio acceso a la cabina, un nuevo tablero con una pantalla a color donde ver y realizar ajustes de los parámetros de funcionamiento del tractor y con todos los controles principales a mano en el reposabrazos derecho, las Series MF 7700 y MF 7700 S han sido diseñados para facilitar el trabajo al conductor.
- **EFICIENCIA:** aumente la productividad, ahorre tiempo y marque la diferencia. Trabaje de forma inteligente con los aperos y conduzca de manera segura en la carretera gracias a la excelente visibilidad de 360° de la cabina





# FUSE™ TECHNOLOGIES: AGRICULTURA UNIFICADA.



*Las soluciones tecnológicas incorporadas en los tractores MF 7700 y MF 7700 S son una clara muestra del ritmo de progreso e innovación establecido por Massey Ferguson. A la hora de aumentar la eficiencia y la productividad de un negocio agrario, la información es poder. Por ello, en Massey Ferguson nos esforzamos por suministrar soluciones tecnológicas sencillas y fiables, que mejoran la productividad, la facilidad de uso y la rentabilidad a través del aumento de la producción, la reducción de los costos de explotación y el aumento de los beneficios.*



La estrategia de tecnología global de AGCO tiene un nombre: Fuse™ Technologies, y su objetivo es el de proporcionar a los agricultores integración y conectividad en todas sus instalaciones de trabajo. Fuse™ Technologies transforma la agricultura mediante soluciones precisas que reducen los costes y mejoran la eficiencia y la rentabilidad.

# FÁCIL DE MANTENER

**Con las Series MF 7700 y MF 7700 S de Massey Ferguson, el mantenimiento diario es rápido, directo y sencillo. Esto significa que la preparación de la jornada se reduce al mínimo y puede empezar a trabajar antes para aumentar su productividad.**

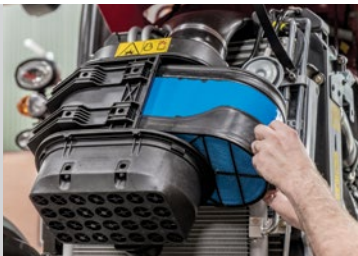
El filtro de aire de la cabina se puede extraer con facilidad para su limpieza.



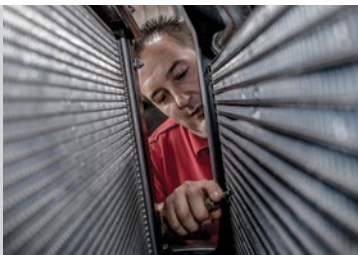
El diseño del eje delantero y el capó estilizado garantiza un acceso cómodo a los filtros de aceite del motor y a la varilla indicadora del nivel de aceite.



Fácil acceso para la limpieza del filtro de aire del motor. Hasta el 90% del polvo se elimina de manera natural por medio de la succión que producen los gases de escape.



Espacio suficiente para acceder holgadamente a los radiadores con una manguera de aire para su limpieza.



**El capó de una sola pieza se levanta completamente y proporciona un acceso excelente para el mantenimiento.**

# SERIES MF 7700 Y MF 7700 S

	MF 7722	MF 7722 S	MF 7724 S	MF 7725	MF 7726 S
<b>DESEMPEÑO</b>					
	ISO 14396	SAE J1995	ISO 14396	SAE J1995	ISO 14396
Potencia nominal ISO 14396 - cv (kW)	200 (149)	210 (156)	220 (164)	230 (171)	240 (178)
Potencia máxima - cv (kW)	220 (164)	220 (171)	240 (178)	250 (186)	260 (193)
Potencia máxima con EPM - cv (kW)	240 (178)	250 (186)	260 (191)	270 (201)	280 (208)
Par máximo a 1500 rpm - J Nm	975	975	1000	1000	1000
Par máximo con EPM a 1500 rpm - Nm	1050	1050	1120	1120	1146
Capacidad del depósito de combustible - Ltros	430	515	430	515	430
<b>MOTOR</b>					
Modelo / Marca	66 WI / AGCO Power		74 WI / AGCO Power		
Número de cilindros - litros / Cilindrada - cm <sup>3</sup>			6 / 7400		
Aspiración			Turbo Intercooler		
Tipo de inyección			Common Rail		
Tipo de ventilador, transmisión Dyna-6 y Dyna-VT			Vistronic		
<b>EMBRAGUE</b>					
Tipo / Accionamiento	Multidisco Húmedo / Electro-Hidráulico				
<b>TRANSMISIÓN DYNA-6</b>					
Nº de marchas (adelante x atrás)	24 x 24				
Velocidad mínima a 1400 rpm - Km/h	1,1				
Revolución de motor para 40 Eco/Super Eco km/h - rpm	1500 con neumáticos 650 / 65R42		1500 con neumáticos 710 / 70R42		
<b>RODADOS</b>					
Delantero / Trasero	540 / 65R30 / 650/65R42 o 650/ 65R28 / 520/85		650/65R28 / 710/70R38 480/70R30 / 620/70R42 Dual o 650/65R28 / 520/85		
<b>TOMA DE FUERZA</b>					
Tipo	Electro-Hidráulico				
Rotación nominal TDF - rpm	540 / 1000				
Rotación motor a rotación nominal TDF - rpm	1000				
<b>ELEVADOR DELANTERO Y TOMA DE FUERZA DELANTERA (OPCIONAL)</b>					
Capacidad de elevación máxima extremos de los brazos - kg	4000				
Nº máximo de distribuidores delanteros	2				
Revoluciones de motor para que la TDF delantera vaya a 1000 rpm	1920				
<b>ELEVADOR TRASERO Y SISTEMA DE HIDRÁULICO</b>					
Tipo de brazos inferiores de enganche	Cat 3				
Presión máxima - Bares	200 (204)				
Caudal máximo de distribuidores traseros / Nº máximo de distribuidores traseros	150 / 4				
<b>FRENOS</b>					
Número de discos / Tipo	1 + 1 / Sintetizado húmedo				
De Accionamiento	Hidráulico				
De Estacionamiento	Multidisco Húmedo				
<b>LEVANTE DE TRES PUNTOS</b>					
Control	Electrónico	No posee	No posee	Electrónico	No posee
Capacidad de levante delantero - kgf	4000	-	-	4000	-
Capacidad de levante trasero - kgf	9300	9300	9950	9950	9950
<b>EJE DELANTERO</b>					
Tipo / Accionamiento	4 X 4 / Electro hidráulico				
Bloqueo de diferencial	Hydralock	Electro hidráulico	N/D	Electro hidráulico	N/D
<b>EJE TRASERO</b>					
Tipo	Bitola ajustable				
Reducción final	Epíciclica				
Bloqueo de diferencial	Electro hidráulico				
<b>PESOS*</b>					
Peso con Nº de lastres y Nº de accesorios - kg	7400 min	12375 max	7800 min	14025 max	7800 min
Peso bruto máximo del vehículo - kg	14000				
* Pueden variar según la configuración					
<b>DIMENSIONES</b>					
Distancia entre ejes - mm	3				
Longitud total desde el bastidor de carga frontal hasta los brazos del elevador trasero - mm	5149				
Longitud total desde el elevador delantero hasta los brazos del elevador trasero - mm	5868				
Altura desde el centro del eje trasero hasta el techo de la cabina - mm	2204				
Altura total - mm	3129			3179	
<b>AGRICULTURA DE PRECISIÓN</b>					
Piloto automático*	Auto-Guide 3000 Ready				
Telemetría	AgCommand Ready				



[www.masseyferguson.com.ar](http://www.masseyferguson.com.ar)



**MASSEY FERGUSON**

# MASSEY FERGUSON

Un mundo de experiencias. Trabajando con usted.



Realizamos todo el esfuerzo para asegurar que la información en esta publicación sea la más exactas y actualizada posible. Sin embargo puede contener inexactitudes, errores u omisiones involuntarios, y las especificaciones pueden sufrir modificaciones en cualquier momento sin previo aviso. Las fotos son ilustrativas y pueden diferir de los productos finales. Consecuentemente, todas las especificaciones deben ser confirmadas con el Concesionario antes de toda compra. Código: 04806379 / Enero 2020