



MF 7600

Dyna-6



MASSEY FERGUSON

Un tractor premiado en Europa

El tractor de la serie MF 7600 consiguió el premio de Máquina del Año 2012 en la categoría de 180-260 CV, el premio Tractor Dorado en la categoría de Diseño y fue finalista del Tractor del Año, en la exposición Agritechnica en Alemania.

¿Por qué? Porque solo fabricamos tractores que proporcionen años de confiabilidad, una relación costo-beneficio excelente y un crecimiento rentable para su negocio. Cada prestación ha sido diseñada para maximizar la productividad y la eficiencia. Conozca todo el potencial de esta gama de tractores y pronto descubrirá por qué seguimos ganando premios.

“Tractor de Oro de Diseño 2012”, Agritechnica, Hannover (Alemania)
“Finalista de Tractor del Año 2012”, Agritechnica, Hannover (Alemania)
“Máquina del Año 2012”, Agritechnica, Hannover (Alemania)
“Premio a la Gran Innovación 2012”, Agromash, Budapest (Hungría)
“Premio a la Innovación FIMA, medalla de plata”, FIMA, Zaragoza (España)
“Medalla de Oro Polagri 2012”, Polagri, Poznan (Polonia)
“Innovación del Año 2012”, Kaunas (Lituania)



Descubra la nueva serie MF 7600

La nueva serie MF 7600 se basa en nuestros propios estándares de ingeniería avanzada, innovadora y galardonada.

El nuevo y único escape lateral con catalizadores integrados y catalizadores de desplazamiento proporciona un nivel de emisiones aún más bajo. El escape se ha diseñado y colocado especialmente para que no impida la visión del conductor.

Nuevo catalizador de oxidación diesel (DOC): un sistema con emisiones limpias que no necesita mantenimiento y mejora la eficiencia global del sistema SCR además de reducir el consumo de combustible.

Nuevos motores AGCO POWER de segunda generación

El exclusivo diseño de Massey Ferguson le proporciona un aspecto elegante y ultramoderno con una excelente visibilidad.

El nuevo sistema de refrigeración se ha diseñado para garantizar la máxima eficiencia del motor y facilidad de acceso.



Ocho luces de trabajo situadas en el techo de la cabina más dos en los guardabarros, dos en las barandillas y además cuatro en la parte delantera del capó.

La cabina 'Panorama' con ventanas laterales abatibles presume de un nuevo interior con numerosas actualizaciones. Ofrece un entorno extraordinariamente ergonómico, así como gran cantidad de espacio y comodidad. El asiento del operador gira hasta 20° más para proporcionar una mayor visibilidad y una comodidad óptima. Nuevo parabrisas curvo para mayor visibilidad. Nuevos joysticks y apoyabrazos. Nuevos controles en el parante derecho. Panel de instrumentos y consola nuevos. Datatronic 4 CCD

Sistema de frenado de alta eficiencia equipado con frenos de disco asistidos bañados en aceite que proporcionan un frenado resistente y fiable, incluso con cargas pesadas.

La transmisión de alto rendimiento Dyna-6 equipada con Engine Power Management para una mayor entrega de potencia en los trabajos más exigentes.

El depósito de combustible más grande, de 430 litros, permite alargar las jornadas de trabajo.

Eje trasero y el enganche de tres puntos equipados con dos cilindros de elevación exteriores, enganche y barra de tiro de alta visibilidad, conexiones rápidas de tercer punto y brazos inferiores de enganche, control exterior del elevador en los dos guardabarros, dos estabilizadores telescópicos variables flotantes y tres distribuidores.

La definición de un diseño excelente

La transmisión Dyna-6 es una pieza muy importante, aunque a menudo no se valora lo suficiente, de cualquier tractor Massey Ferguson. Cada componente del chasis tiene una inmensa resistencia, un factor clave en el rendimiento global del tractor. Este diseño duradero proporciona versatilidad, potencia, duración y una capacidad increíble.



Máximo rendimiento

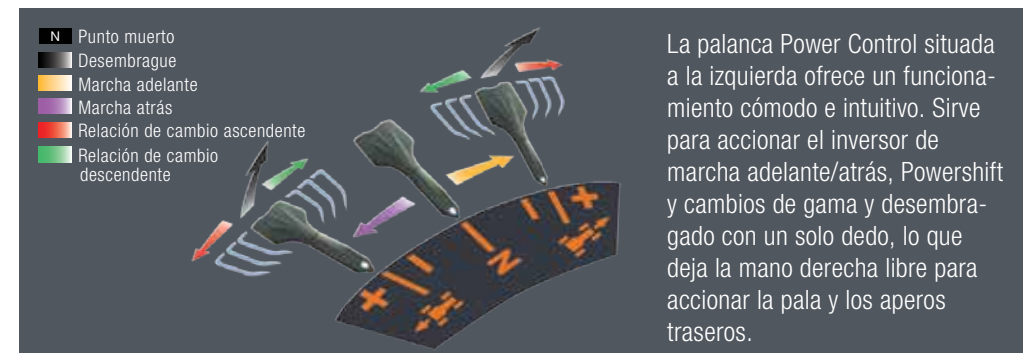
La transmisión Dyna-6 combina un funcionamiento sin esfuerzo con la máxima eficiencia creando extraordinarias jornadas de trabajo. Brinda de forma exclusiva un cambio suave Dynashift de 6 velocidades en cada uno de los cuatro grupos. Así que tiene una gran flexibilidad Powershift en una amplia gama de velocidades, lo que permite un rendimiento máximo sobre el terreno. Permite realizar cambios de velocidad Dynashift y de grupos en carga sin tener que usar el pedal de embrague.



Ventajas Dyna-6

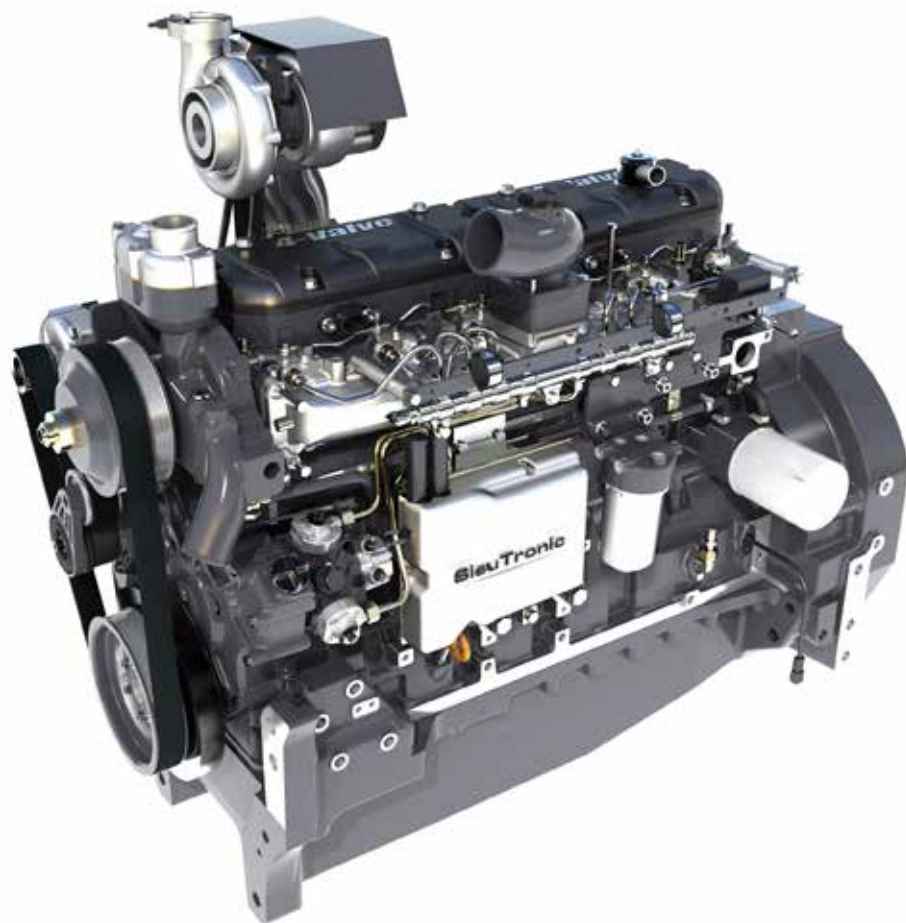
- Máxima productividad con 24 marchas de avance y 24 marchas atrás.
- Ajuste de agresividad del inversor de marcha atrás, ajuste separado para marcha de avance y marcha atrás.
- Funcionamiento sin pedales, lo que reduce el cansancio del operador y facilita el funcionamiento general.
- 9 velocidades entre 4 Km/h y 12 Km/h. con un buen solapamiento entre marchas.
- Velocidad máxima disponible de 40 Km/h con baja velocidad del motor (Eco).
- La función ECO permite alcanzar velocidades altas con regímenes bajos del motor, lo que reduce el ruido y el consumo de combustible.
- Velocidades de control de cruceo (SV1/SV2). Ejemplo: 2F a 1900 rpm. en recta y 2A a 1100 rpm. en cabeceras
- Palanca Power Control con tres funciones en una palanca: inversor de marcha adelante/ atrás, desembrague, cambio ascendente y descendente.
- Ajuste de agresividad para relaciones Dynashift (powershift).

Palanca Power Control



Potencia, rendimiento y ahorro

Los motores AGCO Power cuentan con tecnología más avanzada, un extraordinario ahorro de combustible, emisiones realmente bajas y un rendimiento excepcionalmente alto, sin comprometer su explotación o el medio ambiente. Invierta menos y obtenga más.



Potencia inteligente

Los motores AGCO POWER con 4 válvulas por cilindro que equipan estos tractores, proporcionan lo último en términos de aprovechamiento de la potencia, con las ventajas propias de contar con un turbocompresor e intercooler. Su tecnología asegura que siempre contará con el combustible estrictamente necesario independientemente de la carga y las revoluciones del motor, lo que maximiza el rendimiento cuando cambia la carga. El rendimiento optimizado en el rango de revoluciones incluye una potencia maximizada y un mínimo consumo de combustible.

Gestión de motor inteligente

El sistema de gestión electrónica del motor (EEM) de estos motores permite ajustar de forma continua la cantidad y los tiempos de inyección del combustible en relación con el régimen y la carga del motor. Posee varias funciones avanzadas como el control de régimen del motor que, mediante un pulsador, cómodamente instalado en el reposabrazos, permite preajustar y memorizar los regímenes del motor. La capacidad de regresar de forma rápida y sencilla a un régimen de motor exacto incrementa la productividad, mejora la calidad del trabajo y simplifica el funcionamiento en las tareas diarias.

La gestión electrónica del motor supervisa constantemente un gran número de parámetros y realiza ajustes continuos e increíblemente precisos en la inyección del combustible.

Par en el que puede confiar

Las características de par son excelentes y permiten el mejor rendimiento incluso en las condiciones más difíciles, la velocidad de avance del tractor se mantiene y, por lo tanto, se maximiza la productividad en todas las condiciones. Estos motores ofrecen el máximo par, un bajo consumo de combustible, alta potencia y rendimiento con la capacidad de trabajar en las condiciones más exigentes.

Refrigeración bien diseñada

El acceso para el mantenimiento diario de los radiadores y filtros no podría ser más sencillo. El capó de una pieza se levanta para proporcionar acceso directo a los filtros de aire del motor, enfriador diesel, condensador de aire acondicionado, radiadores de agua e hidráulico, así como el intercooler. Se puede acceder fácilmente a

los filtros de aceite del motor y la varilla del nivel del aceite en el lado del motor. Estas cualidades proporcionan una eficiencia excepcional mediante un fácil acceso para la limpieza.

Siempre máxima productividad

Engine Power Management (EPM) permite suministrar potencia de forma continua en diferentes condiciones y aplicaciones, lo que aumenta la productividad y reduce el consumo de combustible. Es una función inteligente de "potencia adicional" que garantiza una eficiencia óptima para el operador.

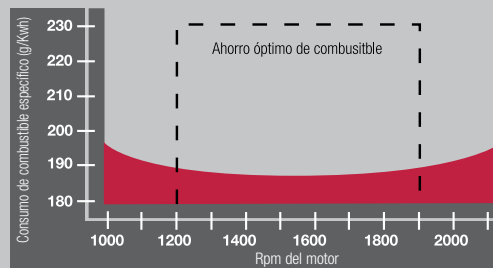
- EPM no requiere ninguna acción por parte del operador y se activa automáticamente en función de los requisitos de la TDF o bien cuando la velocidad de avance sea superior a 6 km/h. Esto proporciona la máxima potencia adicional cuando se cumplen ambas condiciones.

- El motor puede proporcionar hasta 25 caballos adicionales del motor (según modelo) a 1.950 rpm. Beneficiarse de una potencia adicional en diferentes aplicaciones, a velocidades bajas y altas de avance, tanto en el campo como en la carretera.

- EPM usa el control electrónico del motor y la transmisión para maximizar automáticamente la cantidad de potencia disponible en las ruedas y TDF

- Es un sistema sumamente inteligente en el que los elementos electrónicos de la transmisión detectan la carga y las condiciones de funcionamiento en la transmisión, sistema hidráulico y TDF

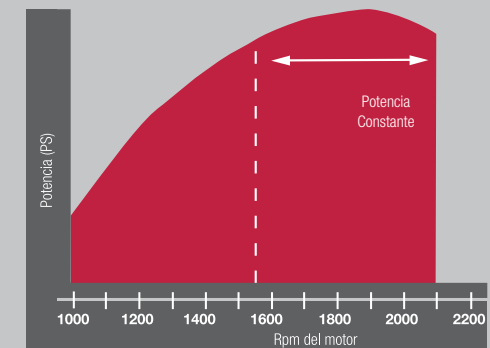
Ahorro de combustible, par y potencia excelentes



El sistema de gestión electrónica del motor de los modelos MF amplía el rango de funcionamiento dentro del cual el tractor trabaja con una eficiencia óptima del consumo de combustible.



Esta curva muestra claramente cómo el par máximo se mantiene entre 1.200 y 1.500 rpm, con un aumento del par motor a medida que las rpm bajan entre 2.100 y 1.500 rpm para una mayor capacidad de par y velocidad de la TDF constante.



Esta curva muestra claramente el alto rendimiento del motor, con una "potencia constante" mantenida a 1.570 rpm.

TDF versátil

Hay disponible una amplia gama de opciones de TDF con velocidades de TDF estándar a 2.000 rpm, en las que se consigue una máxima potencia. Con la ventaja de una banda de potencia constante de hasta 600 rpm. Hay disponible una TDF 540, Eco/540 rpm o 1000 rpm.

Los botones adicionales de arranque/ parada de la TDF montados en el guardabarros permiten usar la TDF desde fuera de la cabina.



Potencia y ahorro

Para trabajos más ligeros, la velocidad de TDF 540 Eco se consigue a unas 1.600 rpm del motor, lo que mejora el ahorro de combustible y la reducción de ruido en la cabina.

Además de una menor intervención del conductor, el control de la transmisión supervisa y activa la TDF en función de la carga.

De esta forma se consigue un acoplamiento gradual para mayor comodidad del conductor y contribuye a proteger el implemento y el tractor de los daños causados por una activación inadecuada.

Bloqueos de diferencial

El control de la transmisión también asume un gran número de tareas normalmente repetitivas en el funcionamiento de la transmisión 4 RM y el bloqueo del diferencial.

Todos los modelos de la serie MF 7600 tienen modos de bloqueo del diferencial y 4 RM automático. El sistema automáticamente desacopla el bloqueo del diferencial cuando se eleva el implemento y vuelve a acoplarlo cuando se baja. También se puede seleccionar que la transmisión a las 4 ruedas y el bloqueo del diferencial funcionen automáticamente de acuerdo al ángulo de dirección.

Precisión ELC Levante de tres puntos

El sistema digital ELC proporciona las más altas prestaciones en el control de arrastre con unos ajustes de profundidad muy precisos y un mejor seguimiento del contorno del terreno. El resultado es una mayor transferencia de peso y mejor tracción, con menos patinaje de las ruedas, menor desgaste de los neumáticos, menor consumo de combustible y mayor productividad.

Rápida respuesta hidráulica

El sistema hidráulico de centro cerrado con detección de carga (CCLS)* suministra un caudal de aceite de hasta 150 l/min al elevador y a las salidas del control remoto con una capacidad de respuesta casi inmediata, sin derrochar potencia ni combustible.

El enganche de los aperos resulta también más fácil, con acopladores hidráulicos de descompresión que permiten la conexión y desconexión del equipo bajo presión.

Válvulas auxiliares

Con dos válvulas electrohidráulicas y dos mecánicas permite controlar equipos complejos con facilidad y precisión.

Power beyond

Incorporado en el bloque distribuidor CCLS se encuentra la función 'Power beyond', que está disponible para la parte trasera del tractor. Los tubos de retorno y caudal adicionales proporcionan caudal de aceite directamente desde la bomba, por lo que es posible conectar distribuidores remotos adicionales.

Control Activo de Transporte

Al girar en las cabeceras del campo o al transportar un equipo suspendido pesado, el implemento puede "balancearse" gracias al Control Activo de Transporte (ATC), un sistema de amortiguación que reduce el "cabeceo", ajustando automáticamente los distintos pesos de los implementos. Esto permite disfrutar de una conducción más suave, segura y rápida. Por otra parte, al reducir las cargas bruscas con los cabezales de elevación y los circuitos hidráulicos, también se minimiza el riesgo de daños en el elevador trasero y el implemento.

Desempeño	
Potencia máxima - hp	200
Potencia del motor en la rotación nominal - hp	185
Torque máximo en el motor - Nm	880
Rotación nominal del motor - rpm	1950
Motor	
Marca / Modelo	AGCO Power / 66 WI
Tipo	TII
Número de cilindros	6
Cilindrada - l	6,6
Aspiración	Turbocargado post-enfriado
Compresión	17.4:1
Combustible	Diesel
Transmisión	
Tipo	Dyna-6 Powershift
Velocidades	24 de avance y 24 de retroceso
Rango	4 rangos con 6 velocidades cada uno
Velocidad máxima - km/h	0 a 40
Memorias de velocidad	2
Sistema Eléctrico	
Batería	600 CCA
Tensión - V	12
Alternador - amps	2 de 120
Corta corriente general	Con llave removible en lado derecho del tractor
Toma de corriente	ASAE de 7 vías
Sistema de enfriamiento	
Radiadores	5 con despliegue estratégico
Ventilador	8 aspas, con velocidad variable
Frenos	
Tipo	Húmedos
Accionamiento	Hidráulico
Bloqueo del diferencial	Electro-hidráulico
Reductores finales	Epicíclico planetario
Rodados	
Delantero	540/65 R30 Radial
Trasero	650/65 R42 Radial
Toma de Fuerza	
Tipo	Independiente
Velocidad de trabajo - rpm	540E / 540 / 1000
Accionamiento	Electro-hidráulico
Espigas incluidas	6 y 21 estrías
Revoluciones al motor para la toma de fuerza - rpm	2000
Sistema de Dirección	
Tipo	Hidroestática

Sistema Hidráulico Auxiliar	
Tipo	Centro cerrado
Caudal - l/m	150
Presión - psi	2900
Caja de válvulas	4 de doble acción
Accionamiento	2 mecánico 2 electro-hidráulico
Tipo de acople	ISO 1/2"
Levante de tres puntos	
Categoría	III
Estabilizadores	Bloqueo oscilante
Capacidad de levante - kgf	6242
Eje delantero 4WD	
Accionamiento	Electro-hidráulico
Bloqueo del diferencial automático	Accionamiento electro-hidráulico
Ángulo de viraje - grados	55
Capacidades	
Tanque de combustible - l	430
Sistema de enfriamiento - l	26
Sistema Hidráulico - l	100
Eje delantero - l	12
Mandos finales del eje delantero - l	2 litros por lado
Cárter del motor - l	20
Pesos y dimensiones	
Peso de embarque - kg	9600
Peso lastrado - kg	ND
Largo total sin contrapesos - mm	5060
Altura al techo - mm	3100
Ancho externo mínimo - mm	2014
Trocha mínima ES/EF - mm	1835
Trocha máxima ES/EF - mm	2847
Despeje - mm	450
Agricultura de Precisión	
Piloto Automático	Preparación para Auto Guide Auto Guide 3000 (opc.)*
**Preparado para señal decimétrico con opción de señal centimétrico (RTK). Cuando no está habilitada la señal de corrección Omnistar, el sistema trabaja como submétrico a través de algoritmo interno TRUPASS."	
Equipamiento Estándar	
Cabina estándar; Aire acondicionado de alta capacidad; Cristales entintados; Dos puertas de acceso; Espejos telescópicos laterales; Asiento con suspensión neumática; Asiento para acompañante; Columna de dirección ajustable; Pedales suspendidos; Con bocinas y antena Estereo CD/MP3/Bluetooth/USB; Limpia parabrisas frontal y trasero; Caja porta herramienta Triángulo reflejante; Guardabarros delanteros pivotantes.	



Todo el esfuerzo fue realizado para asegurar que las informaciones contenidas en esta publicación fuesen las más exactas y actualizadas posibles. Sin embargo, pueden suceder inexactitudes, errores u omisiones y detalles de las especificaciones pueden sufrir modificaciones en cualquier momento sin previo aviso. Las fotos de esta publicación pueden ilustrar configuraciones no disponibles en los productos estándares. Consecuentemente, todas las especificaciones deben ser confirmadas con su Concesionario Massey Ferguson antes de la compra.

Desempeño	
Potencia máxima - hp	235
Potencia del motor en la rotación nominal - hp	220
Torque máximo en el motor - Nm	1030
Rotación nominal del motor - rpm	1950
Motor	
Marca / Modelo	AGCO Power / 74 WI
Tipo	TII
Número de cilindros	6
Cilindrada - l	7,4
Aspiración	Turbocargado post-enfriado
Compresión	17.8:1
Combustible	Diesel
Transmisión	
Tipo	Dyna-6 Powershift
Velocidades	24 de avance y 24 de retroceso
Rango	4 rangos con 6 velocidades cada uno
Velocidad máxima - km/h	0 a 40
Memorias de velocidad	2
Sistema Eléctrico	
Batería	600 CCA
Tensión - V	12
Alternador - amps	2 de 120
Corta corriente general	Con llave removible en lado derecho del tractor
Toma de corriente	ASAE de 7 vías
Sistema de enfriamiento	
Radiadores	5 con despliegue estratégico
Ventilador	8 aspas, con velocidad variable
Frenos	
Tipo	Húmedos
Accionamiento	Hidráulico
Bloqueo del diferencial	Electro-hidráulico
Reductores finales	Epicíclico planetario
Rodados	
Delantero	600/65 R28 Radial
Trasero	720/70 R38 Radial
Toma de Fuerza	
Tipo	Independiente
Velocidad de trabajo - rpm	540E / 540 / 1000
Accionamiento	Electro-hidráulico
Espigas incluidas	6 y 21 estrías
Revoluciones al motor para la toma de fuerza - rpm	2000
Sistema de Dirección	
Tipo	Hidroestática

Sistema Hidráulico Auxiliar	
Tipo	Centro cerrado
Caudal - l/m	150
Presión - psi	2900
Caja de válvulas	4 de doble acción
Accionamiento	2 mecánico 2 electro-hidráulico
Tipo de acople	ISO 1/2"
Levante de tres puntos	
Categoría	III
Estabilizadores	Bloqueo oscilante
Capacidad de levante - kgf	6242
Eje delantero 4WD	
Accionamiento	Electro-hidráulico
Bloqueo del diferencial automático	Accionamiento electro-hidráulico
Ángulo de viraje - grados	55
Capacidades	
Tanque de combustible - l	430
Sistema de enfriamiento - l	23
Sistema Hidráulico - l	100
Eje delantero - l	12
Mandos finales del eje delantero - l	2 litros por lado
Cárter del motor - l	20
Pesos y dimensiones	
Peso de embarque - kg	9850
Peso lastrado - kg	11520
Largo total sin contrapesos - mm	5090
Altura al techo - mm	3100
Ancho externo mínimo - mm	2014
Trocha mínima ES/EF - mm	1738
Trocha máxima ES/EF - mm	3002
Despeje - mm	450
Agricultura de Precisión	
Piloto Automático	Preparación para Auto Guide Auto Guide 3000 (opc.)*
**Preparado para señal decimétrico con opción de señal centimétrico (RTK). Cuando no está habilitada la señal de corrección Omnistar, el sistema trabaja como submétrico a través de algoritmo interno TRUPASS."	
Equipamiento Estándar	
Cabina estándar; Aire acondicionado de alta capacidad; Cristales entintados; Dos puertas de acceso; Espejos telescópicos laterales; Asiento con suspensión neumática; Asiento para acompañante; Columna de dirección ajustable; Pedales suspendidos; Con bocinas y antena Estereo CD/MP3/Bluetooth/USB; Limpia parabrisas frontal y trasero; Caja porta herramienta Triángulo reflejante; Guardabarros delanteros pivotantes.	



Todo el esfuerzo fue realizado para asegurar que las informaciones contenidas en esta publicación fuesen las más exactas y actualizadas posibles. Sin embargo, pueden suceder inexactitudes, errores u omisiones y detalles de las especificaciones pueden sufrir modificaciones en cualquier momento sin previo aviso. Las fotos de esta publicación pueden ilustrar configuraciones no disponibles en los productos estándares. Consecuentemente, todas las especificaciones deben ser confirmadas con su Concesionario Massey Ferguson antes de la compra.

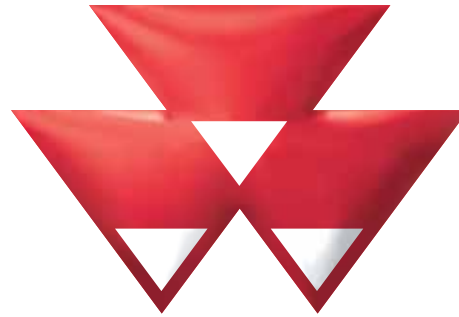
Desempeño	
Potencia máxima - hp	255
Potencia del motor en la rotación nominal - hp	240
Torque máximo en el motor - Nm	1050
Rotación nominal del motor - rpm	1950
Motor	
Marca / Modelo	AGCO Power / 74 WI
Tipo	TII
Número de cilindros	6
Cilindrada - l	7,4
Aspiración	Turbocargado post-enfriado
Compresión	17.8:1
Combustible	Diesel
Transmisión	
Tipo	Dyna-6 Powershift
Velocidades	24 de avance y 24 de retroceso
Rango	4 rangos con 6 velocidades cada uno
Velocidad máxima - km/h	0 a 40
Memorias de velocidad	2
Sistema Eléctrico	
Batería	600 CCA
Tensión - V	12
Alternador - amps	2 de 120
Corta corriente general	Con llave removible en lado derecho del tractor
Toma de corriente	ASAE de 7 vías
Sistema de enfriamiento	
Radiadores	5 con despliegue estratégico
Ventilador	8 aspas, con velocidad variable
Frenos	
Tipo	Húmedos
Accionamiento	Hidráulico
Bloqueo del diferencial	Electro-hidráulico
Reductores finales	Epicíclico planetario
Rodados	
Delantero	480/70 R30 Radial
Trasero	620/70 R42 Radial Dual
Toma de Fuerza	
Tipo	Independiente
Velocidad de trabajo - rpm	540E / 540 / 1000
Accionamiento	Electro-hidráulico
Espigas incluidas	6 y 21 estrías
Revoluciones al motor para la toma de fuerza - rpm	2000
Sistema de Dirección	
Tipo	Hidroestática

Sistema Hidráulico Auxiliar	
Tipo	Centro cerrado
Caudal - l/m	150
Presión - psi	2900
Caja de válvulas	4 de doble acción
Accionamiento	2 mecánico 2 electro-hidráulico
Tipo de acople	ISO 1/2"
Levante de tres puntos	
Categoría	III
Estabilizadores	Bloqueo oscilante
Capacidad de levante - kgf	6242
Eje delantero 4WD	
Accionamiento	Electro-hidráulico
Bloqueo del diferencial automático	Accionamiento electro-hidráulico
Ángulo de viraje - grados	55
Capacidades	
Tanque de combustible - l	430
Sistema de enfriamiento - l	23
Sistema Hidráulico - l	100
Eje delantero - l	12
Mandos finales del eje delantero - l	2 litros por lado
Cárter del motor - l	20
Pesos y dimensiones	
Peso de embarque - kg	10020
Peso lastrado - kg	11900
Largo total sin contrapesos - mm	5090
Altura al techo - mm	3100
Ancho externo mínimo - mm	2014
Trocha mínima ES/EF - mm	1738
Trocha máxima ES/EF - mm	3002
Despeje - mm	450
Agricultura de Precisión	
Piloto Automático	Preparación para Auto Guide Auto Guide 3000 (opc.)*
*Preparado para señal decimétrico con opción de señal centimétrico (RTK). Cuando no está habilitada la señal de corrección Omnistar, el sistema trabaja como submétrico a través de algoritmo interno TRUPASS.	
Equipamiento Estándar	
Cabina estándar; Aire acondicionado de alta capacidad; Cristales entintados; Dos puertas de acceso; Espejos telescópicos laterales; Asiento con suspensión neumática; Asiento para acompañante; Columna de dirección ajustable; Pedales suspendidos; Con bocinas y antena Estereo CD/MP3/Bluetooth/USB; Limpia parabrisas frontal y trasero; Caja porta herramienta Triángulo reflejante; Guardabarros delanteros pivotantes.	



Repuestos Legítimos Massey Ferguson

Utilizar Repuestos Legítimos Massey Ferguson es fundamental para garantizar la calidad y la vida útil de los equipamientos de la marca. Para tal soporte, la fábrica cuenta con AGCO Parts, que suministra a los concesionarios repuestos legítimos con rapidez en la entrega.



MASSEY FERGUSON



www.masseyferguson.com.ar



MASSEY FERGUSON es una marca mundial de AGCO.
Jul/2016 | 04805901

